

 **IGC Premium+**
Next Generation
Intelligent Ground Control



IGC PREMIUM+ **TECHNISCHE** HANDLEIDING

ASW Elektro & Elektronica Assemblage B.V.

Technische handleiding

Document release IGCP-2001_R03





PRODUCENT IGC PREMIUM+

ASW Elektro & Elektronica Assemblage BV
Karperweg 32
4941 SL Raamsdonksveer
The Netherlands

Tel. +31 (0)162 571 220
E-mail: verkoop@asw-online.nl

INTRODUCTIE HANDLEIDING

Het doel van deze handleiding is om de gebruiker / installateur van de IGC Premium+ te informeren over de installatie en werking van het product en zijn functies. Het bevat ook algemene informatie over aardpuntverificatie.

U wordt geadviseerd deze handleiding aandachtig te lezen voordat u de aardingsverificatieunit in gebruik neemt. Bewaar deze handleiding zorgvuldig bij het apparaat. U wordt geadviseerd alleen de door de fabrikant voorgeschreven werkmethode te gebruiken.

De aardpuntcontroleunit mag uitsluitend geïnstalleerd worden door personen die de technische handleiding gelezen hebben en een praktische training met betrekking tot de productinstallatie hebben gevolgd omdat er gevaar op verkeerd functioneren kan ontstaan wanneer men de werking niet kent.



OVER DEZE HANDLEIDING

Inleiding

In deze handleiding worden de procedures en handelingen beschreven ten behoeve van het toepassen en installeren van de aardpuntverificatieunit.

Doelgroep

Deze handleiding is bedoeld voor de installateurs van bovengenoemde aardpuntverificatieunit en zij die betrokken zijn bij de werkzaamheden in de meest brede zin van het woord aan of rondom deze aardpuntverificatieunit.

Dringend advies

U dient deze handleiding aandachtig door te lezen voordat u begint met werkzaamheden aan en met de aardpuntverificatieunit.

Onderwerpen in deze handleiding

Deze handleiding bevat alle informatie die nodig is om veilig en optimaal te werken met de aardpuntverificatieunit.

Supplementen bij deze handleiding

Als u supplementen bij deze handleiding ontvangt van de leverancier van uw aardpuntverificatieunit, dienen deze meteen in de gebruikers handleiding te worden opgenomen.

Handelsmerken

Alle in deze handleiding vermelde handelsmerken zijn geregistreerde handelsmerken van ASW B.V.. Aanspraken van derden en/of eventuele andere afspraken als gevolg van de informatie verstrekt door ASW B.V., worden niet geaccepteerd.

Aansprakelijkheid toepassing/gebruik

ASW B.V. en haar wederverkopers aanvaarden geen aanspraken van derden die het gevolg zijn van ondeskundig gebruik van producten genoemd in deze technische handleiding. Conform de Algemene Voorwaarden ASW B.V. gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel in Tilburg, Nederland.

Wettelijke voorschriften

De in deze handleiding vermelde informatie is algemeen geldende informatie van toepassing op veiligheid op, aan en rondom de aardpuntverificatieunit. De uiteindelijke veiligheidsaanwijzing zullen mede moeten voldoen aan de wettelijke voorschriften en regels, zoals die van toepassing zijn op de locatie waar de aardpuntverificatieunit gebruikt wordt. ASW B.V. aanvaardt geen aanspraken van derden veroorzaakt door het niet nakomen van deze lokale (wettelijke) voorschriften en regels.

Uitvoering

ASW B.V. draagt geen verantwoordelijkheid voor de uitvoering van de veiligheidsaanwijzing zoals in deze handleiding beschreven.

Copyright © ASW elektro & elektronica assemblage BV

Alle informatie in deze handleiding is het eigendom van ASW B.V. en mag niet worden gebruikt (anders dan voor het installeren van de unit IGC Premium+ en de daarbij behorende print), gefotokopieerd, gedupliceerd, vertaald of verstrekt aan derden zonder schriftelijke toestemming vooraf van ASW B.V.

ASW B.V. behoudt zich het recht voor om zonder kennisgeving vooraf de informatie in deze gebruikershandleiding te wijzigen.



Aansprakelijkheid voor de inhoud van deze handleiding

Hoewel uiterste zorgvuldigheid is betracht om te komen tot een juiste en volledige beschrijving van de bedienings- en veiligheidsaankwijzing voor de aardpuntverificatieunit, aanvaardt ASW B.V. geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of vervolgschade ontstaan als gevolg van eventuele onjuistheden en/of tekortkomingen in deze gebruikershandleiding.

Onvolkomenheden

Als u echter onvolkomenheden in deze gebruikershandleiding mocht tegenkomen, stellen wij het zeer op prijs als u ze onder onze aandacht wilt brengen. Dit helpt ons om de documentatie te optimaliseren.

Vragen of opmerkingen

Als u vragen of opmerkingen heeft betreffende bepaalde onderwerpen in verband met het gebruik van de aardpuntverificatie unit en/of module, neem dan contact op met ASW B.V.

INHOUDSOPGAVE

OVER DEZE HANDLEIDING	04
INHOUDSOPGAVE	07
NIEUWE RICHTLIJNEN SIR	08
INSTALLATIE EN GEBRUIK	10
PRODUCTEIGENSCHAPPEN	11
VOERTUIG KARAKTERISTIEKEN	13
CONFIGURATIE EN REGISTRATIE	14
HOE GEBRUIKEN	15
BEDIENING	18
DISPLAY INFORMATIE	20
ALARMMELDINGEN	21
RITREGISTRATIE	23

NIEUWE RICHTLIJNEN SIR AARDPUNTCONTROLE



De nieuwe richtlijnen van SIR geven aan dat voorafgaand aan alle zuig- en perswerkzaamheden, de druk-vacuümwagen moet worden verbonden met de aarde.

Door verbinding met de aarde kan het opbouwen van statische elektriciteit worden vermeden. Statische elektriciteit is gevaarlijk doordat het vonken veroorzaakt. Elke druk-vacuümwagen moet voorzien zijn van een goedgekeurde aardingsinstallatie welke tenminste bestaat uit de volgende onderdelen:

Aardpunt

Een aardpunt is een punt waarop de aardkabel de verbinding maakt tussen de DV-wagen en de aarde om te voorkomen dat een gevaarlijke spanning wordt opgebouwd waardoor vonkvorming kan ontstaan.

Aardkabel

De DV-wagen is voorzien van minimaal 25 meter aardkabel aan het vrije uiteinde voorzien van een klem welke met een hand te bedienen is. De kabel is aan de DV-wagen verbonden en niet eenvoudig los te maken zonder gereedschap.

Aardhaspel

Om de aardkabel netjes op te kunnen bergen, is de DV-wagen voorzien van een haspel met voldoende ruimte voor 25 meter aardkabel.

Aardklem

Een aardklem is in de meeste gevallen een klem met twee contactpunten die zorgt voor een tweetandmeting.

Aardpuntcontrole

De DV-wagen is voorzien van een automatisch aardpuntcontrolesysteem. Bij het aanklemmen op het aardpunt wordt er gedurende de eerste fase gemeten of er verbinding met de aarde tot stand komt. De maximale afvloeiingsweerstand in de verbinding tussen de DV-wagen en de aarde bedraagt 1000 Ohm.

Verbindingscontrole

Nadat de aardpuntcontrole positief wordt afgesloten, dan start binnen fase 2 de automatische verbindingsscontrole ten opzichte van het aardpunt. Een juiste verbinding heeft een weerstand van minder dan 10 Ohm.

Groene lamp

Bij een juiste verbinding tussen de DV-wagen en het aardpunt brandt de groene lamp op de wagen. Bij het verbreken van de juiste verbinding, zal er een rode lamp gaan branden (indien aanwezig) en luidt er een akoestisch signaal.

Doorlussen van aardkabels (klem op klem) naar het aardpunt toe is niet toegestaan.

NIEUWE RICHTLIJNEN SIR TESTPROCEDURE



TEST-STAPPEN	S1 SCHAKELING STAND	S2 SCHAKELING STAND	HANDELING	RESULTAAT	AKKOORD	WAARDE
			Controleer of de testunit goed aangesloten is op het geverifieerde aardpunt			
1	0	0	* Zet de klem van het AC-systeem op de testunit	Groene lamp op DV-wagen gaat branden en blijft branden		0 Ohm
2	0	220 Ohm	Zet de klem van het AC-systeem op de testunit	Groene lamp op DV-wagen gaat branden en blijft branden		220 Ohm
3	0	1100 Ohm	Zet de klem van het AC-systeem op de testunit	Groene lamp gaat niet branden		1100 Ohm
4	2 Ohm	0	Zet de klem van het AC-systeem op de testunit	Groene lamp op D-wagen gaat branden en blijft branden		2 Ohm
5	11 Ohm	0	Zet de klem van het AC-systeem op de testunit	Groene lamp gaat niet branden		11 Ohm

Voor het correct uitvoeren van het onderhoud-protocol, raadpleeg de manual periodiek onderhoud.

Disclaimer

Pagina 8 en 9 geven een verkorte weergave van de nieuwe SIR richtlijnen (2022) met betrekking tot de aarding van druk vacuüm systemen. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend. Voor de complete en meest actuele informatie verwijzen wij u door naar SIR; Stichting industriële reiniging.

INSTALLATIE EN GEBRUIK

De uitgangspunten voor de nieuwe IGC Premium+ zijn gebaseerd op:

- o.a. de nieuwe richtlijnen van de SIR
- het visualiseren van processen
- het kunnen uitvoeren van jaarlijks onderhoud met rapportages
- gebruiksvriendelijkheid
- het verbeteren van veiligheid

En dat op eenvoudige en zeer praktische wijze!

Eenvoudig te installeren

Met een 'steeksleutel en een schroevendraaier' is de IGC Premium+ op het voertuig te monteren. Eenmaal bevestigd op het voertuig sluit u de voedingsspanning, de aardhaspel en eventuele signaalgevers aan.

Het omdraaien van de aan/uitknop is de start. Via een intern diagnose scherm voert men datum en tijd in. Vervolgens 'leest' men de voertuig capaciteit karakteristiek in, met behulp van een op locatie aangewezen gecertificeerd aardpunt, waardoor de unieke afstelling tussen voertuig en aardpunt ontstaat.

Geen handheld, geen computer, slechts het doorlopen van een menuscherm is voldoende. De IGC Premium+ is nu klaar voor gebruik!

Eenvoudig in gebruik

Na het aanbrengen van de aardklem op een gecertificeerd aardpunt, is het omdraaien van de aan/uitknop voldoende om de aardpunt verificatie te laten plaatsvinden. De IGC Premium+ doorloopt automatisch alle controles en geeft op het touchscreen de status weer.

Achteraf terugkijken?

De registratie van de laad & los periode vindt middels een logfile plaats. Deze is eenvoudig met behulp van een USB-stick te downloaden. Deze registratie maakt het mogelijk om achteraf terug te kijken naar de aarding tijdens de werkzaamheden waardoor een goed beeld ontstaat van de situatie op locatie.

PRODUCTEIGENSCHAPPEN

De IGC Premium+ is een uniek nieuw aardpunt verificatie systeem:

- Compleet nieuw 2 draadsysteem
- Voldoet aan nieuwe richtlijnen SIR
- Gebruiksvriendelijke userinterface
- Voorzien van touchscreen
- Onderhoud met digitale rapportage
- Innovatieve nieuwe haspel

Het systeem Controleert, Analyseert, Informeert, Registreert en Communiqueert inzake de aarding van het voertuig. Een korte functie omschrijving van de kerntaken van de IGC Premium+:



Controleert

Controleert of de afvloeiingsweerstand van een gebruikt aardpunt voldoende is om statische elektriciteit opbouw te voorkomen. Tevens controleert het apparaat of de verbinding tijdens werkzaamheden verbonden blijft met het aardpunt.

De IGC Premium+ blijft, niet alleen de aardklem, maar ook de kwaliteit van het aardpunt en de directe omgeving controleren tijdens het laad- en losproces.

Dit noemen wij 'loop control'. Elk aardpunt wordt voor aanvang van de werkzaamheden gecontroleerd en continu gemonitord, wat een optimale veiligheid tijdens de werkzaamheden garandeert.

Met betrekking tot Analyse is de IGC Premium+ uniek in zijn soort voor wat betreft de toepassing (intelligentie) van processor technologie.

De IGC Premium+ is voorzien van proces software welke het apparaat verplichte stappen in het aardingsproces laat doorlopen. Bij aanvang van de werkzaamheden start deze zogenaamde 'Apparaat Controle'. Deze procedure controleert de IGC Premium+ vooraf op juiste werking en garandeert dat de unit correct functioneert.

Analysteert

IGC Premium+ analyseert middels een 2 draad-ardsysteem de verbinding en verschillende meettechnieken of opbouw en chassis met elkaar zijn verbonden of het aardpunt voldoende afvloeiing heeft en of dat de aardingsklem geen 'sluiting' maakt met het voertuig (zogenaamde chassissluiting).

De 'twee aard-draad-verbinding controleert de bevestiging van de aardklem op een aardpunt. Dit wordt ook omschreven als 10 Ohm klem weerstand ten opzichte van het aardpunt.

Informeert

IGC Premium+ informeert de gebruiker middels het touchscreen, zodra alle controle-stappen zijn doorlopen verschijnt er een groene vink (aarding in orde) of een rood kruis (aarding niet in orde).

Bij een groene vink op het scherm is de aardpunt afvloeiingsweerstand $< 1000 \text{ Ohm}$.

Veilig werken betekent dat je weet wat je doet of gedaan hebt. Alle huidige aarding-controle-systemen 'communiceren' alleen middels een lamp module met de gebruiker. Groen is oké, rood is fout.

IGC Premium+ beschikt over een diagnose-scherm waarop heel duidelijk real-time de proces status en aarding situatie is af te lezen.

Met herkenbare symbolen en korte tekst kan de gebruiker zelf zien waar de aarding niet goed is.

Registreert

IGC Premium+ registreert de status van het aardpunt tijdens de werkzaamheden.

De IGC Premium+ bewaart logfiles van de meetresultaten gedurende werkzaamheden, zodat er een registratie van de (statische elektriciteit afvloeiing) status tijdens werksituaties bij druk vacuüm en hoge druk processen plaatsvindt.

Deze informatie is eenvoudig middels USB te downloaden.

Opmerkingen van chauffeurs en/of ander bedienend personeel met betrekking tot verla-dinswerkzaamheden, kunnen eenvoudig middels deze registratie door de technische dienst worden geanalyseerd.



PROGRAMMEREN VOERTUIG KARAKTERISTIEK

Het voertuig karakteristiek programmeren

Om de aardcontroleunit op elk willekeurig voertuig goed te laten functioneren, moet tijdens het installeren de alarmwaarde van de aardpunt verificatie unit worden geprogrammeerd.

Waarom wordt er geprogrammeerd?

De aardcontroleprint geeft een signaal af. Dit signaal loopt via het aardpunt, de aarde en de banden van de wagen, terug naar de aard punt controleprint. Het zogenaamde retoursignaal wordt 'ingelezen' door het meet-circuit in de unit en verwerkt door de CPU.

Vervolgens wordt het retoursignaal digitaal bemonsterd en vergeleken met de zogenaamde alarmwaarde. Zodra het retoursignaal beneden het alarmniveau komt, (minder geleiding is minder signaal, dus een lagere waarde) dan zal de unit in alarm gaan.

Om de vergelijking met de alarmwaarde te kunnen laten plaatsvinden, moet er een alarmwaarde worden bepaald. Omdat het voertuig in de 'loop-control' is opgenomen, zal deze voertuig-karakteristiek van invloed zijn op de meting. En, omdat elk voertuig een andere karakteristiek heeft, wordt de alarmwaarde per voertuig bepaald.

Door deze optimale match tussen IGC en voertuig, ontstaat een uiterst betrouwbare aardpunt verificatie.

Het is belangrijk dat de geïnstalleerde opbouwunit of inbouwmodule bij het desbetreffende voertuig aanwezig blijft.

LET OP!

Indien een geprogrammeerde unit / module van voertuig [a], op voertuig [b] wordt geïnstalleerd, moet de print opnieuw worden geprogrammeerd!



Hoe wordt er geprogrammeerd?

In het configuratiemenu kan de voertuig-configuratie worden ingevoerd. Hierin kunt u het kenteken en de voertuig karakteristiek ingeven via het touchscreen.

Plaats het voertuig buiten de service / montagehal en let hierbij op dat het voertuig niet op een betonnen [bewapening] en / of geleidende vloer is opgesteld.

Rol de aarding haspel volledig af en bevestig de aardklem op een gecertificeerd aardpunt (of een aardpunt wat hiervoor is toegekend). Start het configuratiemenu van de IGC Premium+ unit op en ga naar het onderdeel 'IGC configuratie'. Het systeem zal zichzelf inleren aan de hand van de ingevoerde gegevens en gaande zijnde aardingscontrole. Wacht tot deze automatische procedure is doorlopen. Het diagnose scherm geeft de melding 'IGC ingeleerd'.

Programmeer fout beveiliging

Ondanks dat het programmeren van de alarm-waarde in slechts enkele stappen kan worden afgerond, kan het voorkomen dat (onbewust) een afwijkende alarmwaarde wordt geprogrammeerd.

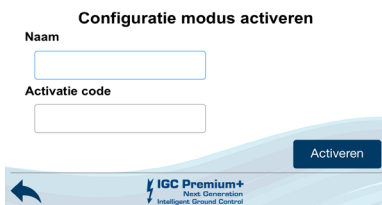
Denk hierbij aan een slecht aardpunt of corrosie op klem en/of aardpunt. De referentie waarde komt "hoger" te liggen en dus ook de alarm-waarde wordt 'hoger' geprogrammeerd. Ondanks dat de unit de statische elektriciteit afvloeiing blijft handhaven, willen we dit voorkomen.

De IGC Premium+ is daarom uitgerust met een alarmwaarde 'programmeer beveiliging'. Is een learn afwijking te groot, dan geeft de IGC een foutmelding.

CONFIGURATIE

Configuratie

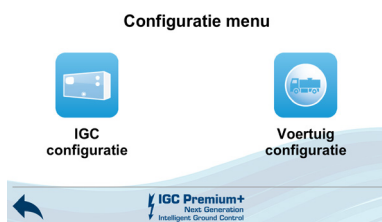
De set up of configuratie van IC Premium+ vindt plaats via het onderdeel 'configuratie' in het configuratiemenu. Zodra u deze aanklikt verschijnt het scherm: 'configuratie module activeren'.



Vul de code in, druk op opslaan (icoon rechtsonder) en vervolgens op activeren.

Alleen de technische dienst, installerende partij kan een code aanvragen bij ASW.

Bij het invoeren van de juiste gegevens start de configuratie en verschijnt het volgende scherm;



Voertuigconfiguratie

- kenteken voertuig
- voertuig karakteristieken



IGC configuratie

Wanneer u de IGC configuratie start en de IGC is nog niet ingeleerd dan verschijnt het volgende scherm:



Druk op Inleren wanneer u het inleren wil starten. Het volgende scherm verschijnt.



Wanneer u akkoord gaat met overschrijving van de vorige instellingen dan drukt u op 'volgende' om het inleren definitief te starten. Wilt u geen instellingen overschrijven? Klik dan op annuleren.

Om door te gaan met het inleren van de IGC dient u de klem te verbinden met een gecertificeerd aardpunt. Zodra de klem is verbonden drukt u op 'Volgende'. De IGC checkt eerst of de klemverbinding voldoende is en of de klem goed is aangesloten.



LET OP! Het inleren kan niet worden gestart wanneer de klemverbinding niet in orde is.



De IGC houdt de door de SIR geadviseerde alarmwaarde aan van 1000 Ohm. Druk op opslaan en de IGC is geleerd.

REGISTRATIE INFORMATIE VOERTUIG

Zodra de IGC Premium+ op de juiste manier is geconfigureerd kunnen de instellingen via het hoofdmenu worden bekeken.

Hoofdmenu

Zet IGC Premium+ aan met de aan/uit knop. De unit start automatisch op en doorloopt alle stappen voor aaringscontrole.

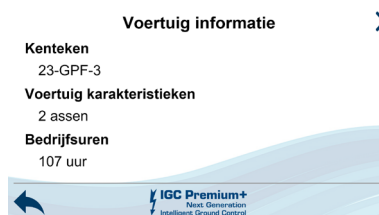
Zodra de unit dit proces heeft afgerond kunnen de instellingen worden bekeken via het hoofdmenu. Klik linksonder in het scherm op het menu.

Het hoofdmenu verschijnt:



Kies voor 'Voertuig informatie'.

Voertuig informatie



Het eerste scherm toont de volgende gegevens:

- nummerbord / kenteken voertuig
- voertuig karakteristieken
- draaitijd IGC Premium+

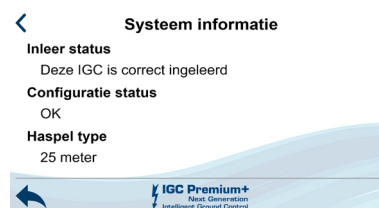
> Volgend scherm



Het tweede scherm toont de volgende gegevens:

- productiedatum IGC Premium+
- serienummer IGC Premium+
- softwareversie Premium+

> Volgend scherm



Het derde scherm toont de volgende gegevens:

- inleerstatus IGC Premium+
- configuratiestatus IGC Premium+
- haspeltype IGC Premium+

< Vorige scherm



HOE GEBRUIKEN?

Doel van de aarding

Het doel van aarding van de wagen met aardpunt-verificatieunit IGC Premium+ is:

- het laten afvloeien van statische elektriciteit
- het tijdens het laden en lossen op dezelfde spanning houden van het laad- of lospunt en de gevende kant (voertuig)

VOORDAT DE VERLADER START MET HET LADEN OF LOSSEN MOET ALS EERSTE HANDELING DE WAGEN WORDEN GEAARD!

Aardingscontrole is verplicht

Controle van de aarding door een aardingscontrole-apparaat is verplicht! Gebruik hiervoor een gecertificeerd aardingspunt (door de opdrachtgever voorgeschreven en goedgekeurd).

Kan er geen of niet voldoende aarding tot stand kan worden gebracht dan mag niet worden gestart met de werkzaamheden.

Wanneer de klem wordt bevestigd aan een ongeschikt aardingspunt zoals bijvoorbeeld een ander voertuig of aanhanger, dan resulteert dit in een foutieve meting en geeft de IGC Premium+ een foutmelding.

Doorlussen van aardkabels (klem op klem) naar het aardpunt toe is niet toegestaan. Het is de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever om een goedgekeurd aardpunt te voorzien binnen 25 meter vanwaar de DV-wagen moet worden opgesteld.



Controle ook tijdens werkzaamheden

IGC Premium+ controleert tijdens het verladingsproces. Geadviseerd wordt om dus ook tijdens het laden of lossen de groene lamp in de gaten te houden om verzekerd te zijn van continue verbinding met het aardpunt.

Klaar met werkzaamheden

Wanneer het verladingsproces is afgerond dient als laatste handeling de IGC Premium+ unit te worden uitgeschakeld, de wagen van de aarding te worden losgekoppeld en de haspel worden opgerold.

DE UNIT FUNCTIONEERT ALLEEN IN COMBINATIE MET HET VOERTUIG WAAROP DEZE IS GEÏNSTALLEERD!

De unit zorgt ervoor dat u zeker bent van goede aarding van de wagen ten opzichte van de statische elektriciteit die ontstaat tijdens het laden en lossen.

BEDIENING

1. Bevestig de klem

Rol de kabel van de haspel en bevestig de klem aan een gecertificeerd aardpunt.

2. Inschakelen IGC Premium+

Tijdens het inschakelen van het apparaat (Uit / Aan knop rechtsom draaien) zal de unit automatisch de opstart procedure doorlopen.

3. Doorlopen controle procedure

- apparaat controle
- chassis controle
- aardings controle
- klem controle

Aarding in orde

Wanneer alle stappen zijn doorlopen geeft het scherm aan of er voldoende aarding is met een groene vink in het scherm.

Tijdens het laden of lossen zal de unit zal de verbinding monitoren (klem controle).

De gehele opstart procedure neemt ongeveer 10 - 20 seconden in beslag en verzekert de gebruiker (zichtbaar) van een goed functionerend aardpunt verificatie systeem!



DISPLAY INFORMATIE

Omdraaien aan/uit schakelaar



Opstartscherm verschijnt

Automatische opstart procedure start



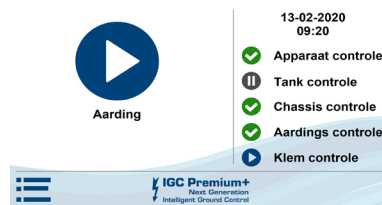
1. Apparaat controle (altijd actief)



4. Aardings controle (primaire meting)



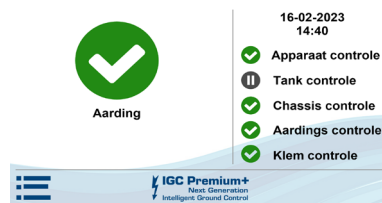
2. Tank controle (is uitgeschakeld)



5. Klem controle (primaire meting)



3. Chassis controle (kan uitgeschakeld zijn)



6. Controle afgerond - aarding in orde!

BETEKENIS IKONEN

Aarding

Na het doorlopen van de volledige procedure is de status van de IGC Premium+: 'aarding' / 'grounding' in orde, dan wordt dit weergegeven met een groene vink op het scherm.



Dit houdt in dat er veilig kan worden gestart met het verladen. Tijdens het verladen wordt het aardpunt continue gemonitord en de status van het aardpunt wordt weergegeven in het scherm.



Wanneer het bovenstaande ikoon in het scherm verschijnt dan betekent dit dat deze functie niet actief aanwezig is op de IGC Premium+. De status blijft (uitgeschakeld) neutraal.

Geen goede aarding

Geeft het systeem een foutmelding door het tonen van een rood kruis bij aarding, dan is de aarding niet in orde!



Tijdens het doorlopen van de procedure kan bij elk van de onderdelen een rood kruis verschijnen.



Aarding





ALARM MELDINGEN

Overzicht mogelijke meldingen (rood kruis) en hoe te handelen:

Apparaat controle

Neem contact op met leverancier, de IGC Premium+ werkt buiten de vereiste specificatie of is mogelijk defect.

Tank controle

De verbinding tussen opbouw en chassis is niet voldoende, controleer de aarding verbinding tussen opbouw (tank) en chassis.

Chassis controle

De klem maakt direct contact met het voertuig. Bevestig klem op aardpunt.

Aardings controle

De spreidingweerstand is niet voldoende, bevestig klem opnieuw aan het gecertificeerd aardpunt of daarvoor lokaal aangewezen aardpunt.

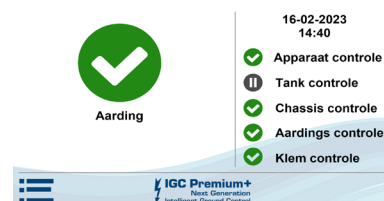
Klem controle

Klem is niet goed (volledig) bevestigd op het gecertificeerd aardpunt. Let op! Beide klem bitjes moeten contact maken met het aardingspunt.

Herstel alarmmelding

Als de waarde van de meting verandert doordat de gebruiker de aardklem elders vastmaakt, losmaakt van het voertuig of anderszins, dan voert de IGC Premium+ automatisch een nieuwe controle meting uit.

Pas wanneer de aarding voldoet aan ALLE gestelde waardes verschijnt er een groene vink. Zonder goede aarde raden wij u ten strengste af om te starten met verladen.



RIT REGISTRATIE

De IGC Premium+ is onderscheidend in de markt van aardpunt verificatie systemen.

Niet in de laatste plaats om het opslaan van aardpunt verificatie gegevens tijdens de dagelijkse werkzaamheden.

In de IGC Premium+ worden meetresultaten 'gelogd', zodat er een registratie van de laad & los periode plaatsvindt. De meetgegevens kunnen orden gedownload in het hoofdmenu via rit registratie. In dit menu kunt u aangeven welke gegevens u nodig heeft en deze vervolgens exporteren naar een usb-stick.

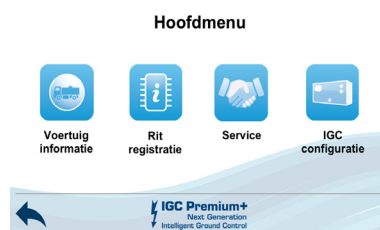
De operator kan via de gegevens exact zien wat er tijdens de periode van laden en lossen qua aarding is gebeurd. Opmerkingen van chauffeurs en/of ander bedienend personeel, kunnen eenvoudig middels deze registratie worden geanalyseerd.

De usb-poort bevindt zich achter de grijze beschermplaat. Om deze te bereiken dient u de grijze plaat los te schroeven. Onder het schermpje ziet u de usb-poort.



Hoe gegevens bereikbaar?

In de IGC Premium+ is aparte module beschikbaar voor de ritregistratie.



De rit registratie bevindt zich onder het onderdeel 'rit registratie' in het hoofdmenu.



Rit registratie

Rit registratie

Rit selectie

Van 18 - 01 - 2020 Tot 18 - 02 - 2020

IGC Premium+
Next Generation
Intelligent Ground Control

Rit registratie

Rit selectie

Van 18 - 01 - 2020 Tot 18 - 02 - 2020

IGC Premium+
Next Generation
Intelligent Ground Control

Opslaan op USB

Rit registratie

Rit selectie

Van 18 - 01 - 2020 Tot 18 - 02 - 2020

Rit informatie opgeslagen

IGC Premium+
Next Generation
Intelligent Ground Control

Opslaan op USB

1. Geef gewenste periode in
2. Plaats usb in usb-poort (ikoon wordt blauw wanneer usb is gevonden)
3. Druk op icoon en exporteer informatie naar USB
4. Gegevens succesvol opgeslagen op USB
5. Pijl linksonder is terug naar hoofdmenu

Aandachtspunten.

- Vroegtijdig uittrekken van de USB stick (tijdens downloaden), heeft tot gevolg dat de data op de USB stick 'verminkt' is. De informatie is dan onbruikbaar.
- Vroegtijdig uittrekken van de USB stick (tijdens downloaden), kan tot gevolg hebben dat de USB stick opnieuw geformatteerd moet worden.
- Een logfile op de USB wordt als IGC0001. CSV bestand gedownload. De file is in Office – Excel te openen en te bewerken voor intern gebruik.
- De data met betrekking tot de status van het aardpunt wordt altijd opgeslagen.
- Is het interne geheugen vol, dan overschrijft de jongste data de oudste opgeslagen data. (first in > first out principe)
- Als er informatie is gedownload, blijft de oorspronkelijke data ook in het geheugen staan. Het downloaden 'wist' dus geen data in het geheugen van de IGC Premium+.
- Het logfile van de IGC Premium+ is 450.000 regels groot. Er kan ca. 1250 uur aan werkuren worden geregistreerd.

IGC Premium+
Next Generation
Intelligent Ground Control

 ASW Elektro & Elektronica Assemblage BV
Karperweg 32, 4941 SL Raamsdonksveer
The Netherlands

 +31 (0)162 571 220

 verkoop@asw-online.nl
www.igc-premium.nl

 Deze handleiding is met de grootste zorg opgesteld.
Indien er, ondanks onze zorgvuldigheid, zaken onjuist zijn
vermeld, zaken ontbreken of onduidelijk zijn, dan gelieve dit
te melden bij de producent.