

Test-stappen	S1 schakeling stand	S2 schakeling stand	Handeling	Resultaat	Akkoord	Waarde
			Controleer of de testunit goed aangesloten is op het geverifieerde aardpunt			
1	0	0	* Zet de klem van het AC-systeem op de testunit	Groene lamp op DV-wagen gaat branden en blijft branden		0 Ohm
2	0	220 Ohm	Zet de klem van het AC-systeem op de testunit	Groene lamp op DV-wagen gaat branden en blijft branden		220 Ohm
3	0	1100 Ohm	Zet de klem van het AC-systeem op de testunit	Groene lamp gaat niet branden		1100 Ohm
4	2 Ohm	0	Zet de klem van het AC-systeem op de testunit	Groene lamp op DV-wagen gaat branden en blijft branden		2 Ohm
5	11 Ohm	0	Zet de klem van het AC-systeem op de testunit	Groene lamp gaat niet branden		11 Ohm

S1 = circuit 1

S2 = circuit 2

* AC-systeem = aardpuntcontrolesysteem.

Indien de testunit zodanig is uitgevoerd dat er tijdens het testen geen onderbreking van het circuit kan plaatsvinden bij overschakeling tussen de verschillende teststanden, kan het steeds opnieuw af- en aanklemmen van het AC-systeem achterwege blijven.

Waarom een testunit?

Om keuringsinstanties de mogelijkheid te geven het AC-systeem te kunnen testen op een juiste meting van specifieke waarden en dus de juiste werking van het systeem.

Wat moet een testunit controleren?

Het doel van een testunit is om te kunnen bepalen of een AC-systeem de juiste metingen verricht en dus goed functioneert.

Hoe?

- De testunit moet specifieke waarden testen die zijn vastgelegd in het testprotocol (zie hierboven).
- De testunit moet aangesloten worden op een geverifieerd aardpunt welke voldoet aan de geldende normen hiervoor.
- Indien er op de testunit een kortsluitbeveiliging aanwezig is, moet getest of het aanklemmen op de eigen DV-wagen gedetecteerd wordt. Detectie moet resulteren in het doven van de groene lamp en weergegeven worden op de testunit dan wel op het AC-systeem.
- Bij een correcte aarding moet getest worden of de bij het losschieten van de aardklem het akoestisch signaal (zoemer) afgaat en de groen lamp dooft.

Wie voert de test uit?

Een SIR-gecertificeerde DV-keurmeester voert de test uit.

De keurmeester moet geïnstrueerd zijn (bijvoorbeeld door de fabrikant/leverancier) ten aanzien van de werking en (eventuele) kalibratie (inregelen soort DV-wagen) van de testunit.

De testunit zal veelal worden gebruikt door keurmeesters van keuringsinstanties in de eigen werkplaats.

Wanneer de testunit op een externe locatie gebruikt wordt, gelden dezelfde richtlijnen als voor gebruik op de eigen werkplaats.

Afkeur

Wanneer tijdens het testen blijkt dat het AC-systeem niet functioneert binnen de gegeven testwaarden en -eisen, dan moet deze of worden gerepareerd of worden vervangen. Na reparatie of vervanging, moet het AC-systeem opnieuw worden getest op een juiste werking.

